



Uchwała nr **KM 35/11/2017**

w sprawie: zatwierdzenia nowego rekordu Polski Zespołu F2C **Golisz / Lesiuk – 3:13,9**

Na wniosek Zespołu F2C – Waława Golisza i Wojciecha Lesiuka, w sprawie jak wyżej i na podstawie przedłożonej dokumentacji rekordu, jak niżej:

- A. dokumentacji zdjęciowej (2 sztuki),
- B. oficjalnych wyników z zawodów wraz ze scanem protokołu z II kolejki lotów,
- C. wniosku zainteresowanych zawodników (wersja polska i na druku FAI),
- D. szkicu modelu,
- E. certyfikat modelu z procesingu na Mistrzostwach Europy,

Komisja zatwierdziła nowy rekord Polski w konkurencji F2C (Nr ID rekordu FAI – 136, wyścig na 100 okrążeń) ustanowiony przez Zespół **Waław Golisz / Wojciech Lesiuk** podczas Mistrzostw Europy FAI Modeli Latających na Uwięzi w dniu **08.08.2017** r. (Bekescsaba - Węgry).

głosowanie: za – 6, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Oryginał dokumentacji rekordu został wysłany do Biura ZAP
Włocławek - Kruszyn, dnia 5 listopada 2017 r.

Sekretarz KM AP
Bogdan Wierzba

Przewodniczący KM AP
Jerzy Boniecki

ZAŁĄCZNIKI



F2C - TEAM-RACING

Place	NAME Surname	Nation	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Semi 1	Semi 2	Final
1	SURUGUE Pascal/SURUGUE Georges	FRA	3 : 13,5	3 : 05,8	3 : 09,4	3 : 06,0	75 laps	6 : 15,3
2	ANDREEV Sergey / VOROBIEV Oleg	RUS	41 laps	3 : 13,0	3 : 07,4	3 : 07,7	3 : 10,4	6 : 23,2
3	DOZHIDAEV Sergey / DUKOV Vyacheslav	RUS	3 : 04,8	3 : 09,4	3 : 16,6	24 laps	3 : 10,0	6 : 25,0
4	BONDARENKO Yuriy / LERNER Semen	UKR	3 : 16,6	3 : 15,2	42 laps	DISQ	3 : 10,5	
5	IGOSHIN Olegii / CHAYKA Yuriy	UKR	3 : 15,2	3 : 15,3	3 : 13,4	3 : 12,6	3 : 11,2	
6	OUGEN Thierry / SURUGUE Roland	FRA	3 : 12,1	3 : 10,1	99 laps	3 : 15,7	3 : 12,5	
7	GROSSI Luca / LOSI Roberto	ITA	3 : 13,2	3 : 12,1	69 laps	3 : 13,7	DISQ	
8	GOLISZ Wacław / LESIUK Wolciech	POL	3 : 27,9	3 : 13,9	98 laps	3 : 20,2	3 : 10,4	
9	MAKARENKO Volodymyr / FULITKA Volodymyr	UKR	3 : 15,2	3 : 21,3	59 laps	36 laps	3 : 21,2	
10	CARDOSO Antonio / GOULAO Jose	POR	3 : 20,4	3 : 15,4	3 : 26,9			
11	BARRAGAN Antonio / BARRAGAN Juan	ESP	3 : 15,5	78 laps	3 : 18,7			
12	MIKHONOV Pavel / CHEREDNICHENKO Alexanc	RUS	3 : 16,3	47 laps	3 : 18,3			
13	PIOTROWSKI Krzysztof / DZIKOWSKI Michal	POL	3 : 27,3	3 : 41,9	3 : 17,8			
14	ZUKAUSKAS Nerijus / SABLINSKAS Gintaras	LTU	3 : 18,4	3 : 22,4	3 : 27,0			
15	ORVOS Ferenc / METKEMEJER Rob	NED	3 : 19,2	3 : 20,0	98,0			
16	AVERIN Viktor / GRYGARTAS Algis	LTU	3 : 56,3	DISQ	3 : 21,3			
17	STANOJEVIC Zivomir / STUDER Heiner	SUI	65 laps	3 : 22,7	74 laps			
18	BROZEK Mariusz / ZYLKA Piotr	POL	3 : 23,7	73 laps	3 : 23,2			
19	KOCHETYGOV Ylia / BORZISTY Oleg jun	RUS	3 : 30,7	4 : 11,2	3 : 26,2			
21	ZHOLNERKEVITCH Igor / SOLOVEY Dmitriy	BLR	3 : 30,4	3 : 34,6	3 : 41,1			
22	FITZGERALD Michael / GREENWOOD Mark	GBR	DISQ	3 : 31,8	3 : 39,7			
23	BARKER Christopher / TRICKER Neil	GBR	4 : 16,9	3 : 32,2	3 : 39,4			
24	MARASINI Roberto / COCCHI Gianfranco	ITA	3 : 44,9	DISQ	3 : 33,0			
25	SAMUELSSON Bengt-Olof / AXTIUS Kjell	SWE	3 : 34,2	87 laps	3 : 57,9			
26	MAGLI Marcello / PIRAZZINI Elvis	ITA	DISQ	3 : 40,2	00,0			
27	OLLIVE Rik / SCHOT Frits	NED	3 : 52,4	35,0	3 : 40,9			
28	PALEZHEV Nikolai / PAVLOVA Nikol jun	BUL	DISQ	3 : 47,8	33 laps			
29	TODOROV Valentin / MILEV Vasil	BUL	22 laps	39,0	3 : 48,1			
30	ANKER Bram / OLLIVE Rob	NED	4 : 00,4	DISQ	3 : 54,1			
31	ROSS Malcolm / TOOGOOD Tony	GBR	4 : 14,4	0 laps	73 laps			
32	SIUDA Dominik / MUCHA Jakub jun	POL	32 laps		4 : 32,9			

Massimo Serrali
FAI Jury President

JOAN ANTON PEREZ
JURY

Hans Vossci
member

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Warszawa, 23.08.2017r.

AEROKLUB POLSKI
POLSKI ZWIĄZEK SPORTÓW LOTNICZYCH
ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa

WNIOSEK O ZATWIERDZENIE REKORDU POLSKI W MODELARSTWIE LOTNICZYM AP PZSL

- Numer identyfikacyjny kategorii rekordu: 136 (klasa F2C, wyścig na 100 okrążeń)
- Wniosekowany rodzaj rekordu (numer): 1 - Rekord Polski
- Data i miejsce ustanowienia rekordu: 08.08.2017r. - II kolejka lotów Mistrzostw Europy w F2, Gyla 2017, Airport Bekescsaba, Węgry
- Narwiska i imiona modelarzy: Golisz Wacław (pilot), Lesiuk Wojciech (mechanik) - Zespół F2C
- Nr licencji sportowych FAI: POL 6724 i POL 5000
- Narodowość: Polska
- Nazwa Aeroklubu Narodowego: Aeroklub Polski, Aeroklub Włochawski - członkowie stowarzyszeni
- Charakterystyka techniczna modelu:
 - wymiary podstawowe (w jednostkach metrycznych):
 - szerokość kadłuba w najszerszym przekroju - 51 mm
 - wysokość kadłuba w najwyższym przekroju 101 mm
 - długość kadłuba ze smigłem 345 mm
 - maksymalna rozpiętość skrzydła 670 mm
 - maksymalna szerokość skrzydła 235 mm
 - średnica kółka 27 mm
 - podstawowy opis konstrukcji/wykonania:
 - skrzydło typu delta, kompozytowe, poszycie z tkaniny węglowej zwykłej, wypełnienie z pianki Rochacel, wzmocnienia mechanizmu napinania podwozia z balsy
 - kadłub wraz z łozem silnika z tkaniny i rowingu węglowego, orczyk oraz elementy sterowania z układem gaszenia silnika z aluminium, stali oraz tytanu
 - goleń podwozia chowana, wykonana z tytanu
 - całkowita powierzchnia nośna 1205 cm²
 - masa bez paliwa 332 g
 - masa z paliwem 339 g
 - minimalne obciążenie powierzchni nośnej 0,282 g/cm²
 - maksymalne obciążenie powierzchni nośnej 0,287 g/cm²
 - silnik: jeden, spalinyowy, samozapłonowy, tłokowy, integralny cylinder
 - średnica tłoka (d) 15,03 mm
 - skok tłoka (h) 14 mm
 - pojemność skokowa (π x d² x h x h) 2,484 cm³
 - marka silnika: PROFEL, produkcji ukraińskiej - YURYI CHAYKA
 - zbiornik paliwa: bez podcięcia, produkcji ukraińskiej - VLADYSLAV SOSNOVSKY, pojemność: 6,98 cm³
 - linki plecionki o średnicy 0,35 mm - długość 15,62 m

9. Opis próby ustanowienia rekordu:

Zgodnie z procedurą, przed rozpoczęciem ME każdy model jest poddawany kontroli technicznej (załącznik c.)

W biegu na 100 okrążeń brały udział następujące zespoły i osiągnęły następujące wyniki:

- z oznaczeniem czerwonym: zespół Golisz/ Lesiuk (Polska) - 03:13,9

- z oznaczeniem niebieskim: zespół Olijve/Schot (Holandia) - 35 okrążeń

- z oznaczeniem białym: zespół Andreev/Vorobiev (Rosja) - 03:13,0

Pomiar czasu lotu oraz ilości okrążeń był wykonywany przez trójkę chronometrażystów (załącznik d.)

Bezpośrednio po biegu, nasz model został poddany wyrównkowej kontroli technicznej - wynik: bez zastrzeżeń.

Temperatura powietrza w trakcie biegu wynosiła ok. 36-38°C w cieniu, wiatr zmienny ok 2-4 m/s.

10. My, niżej podpisani, poświadczamy, że wszystkie wymagania Kodeksu Sportowego FAI, dotyczące ww. kategorii rekordu zostały spełnione całkowicie.

Poswiadczenie oficjalnego przedstawiciela Aeroklubu
Narodowego

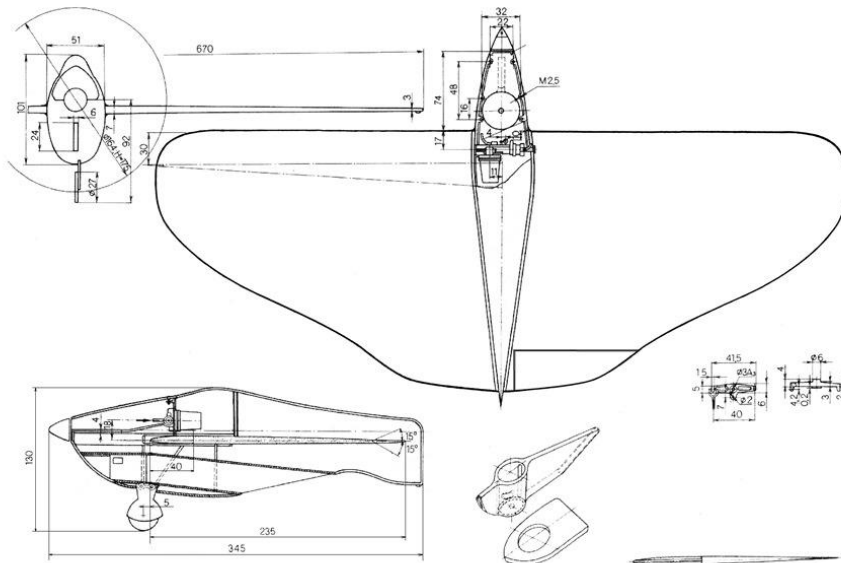
Podpisy modelarzy

Wacław Golisz / Wojciech Lesiuk

[Signatures]

11. Załączniki:

- fotokopia rysunku modelu w trzech rzutach
- fotografie - widok modelu z góry, zdjęcie silnika wraz ze zbiornikiem
- oryginał certyfikatu modelu - protokołu z procesingu modelu z Mistrzostw Europy 2017
- fotokopia protokołu wraz wynikami z II kolejki lotów
- fotokopia wyników Mistrzostw Europy 2017 (oryginał dostępny na stronie organizatora)



Model klasy F2C zespołu Wackaw-Görlz / Wajtech Lesiek
Mającym udokumentowany Rekord Polski na 100 okrętach podczas
Mistrzostw Europy 2017

COMPETITOR Family Name: SOŁTIS / LESIUK **MODEL AIRCRAFT** Class: F2C

First Name: WACKAW / WOJCIECH Model Identification Code: A

FAI Personal ID Number: 192421 National Identification Mark: POL

FAI National Licence Number: 6724 / 5000

I certify that this model aircraft fulfils all requirements as specified in the FAI Sporting Code Section 4 and has been checked in accordance with the characteristics detailed below.

Signature: [Signature] (Competitor) Date: 20.07.2017

Signature: [Signature] (NAC Office/Team Manager)



To be completed by the Competitor and checked by the NAC

All classes except F1D, F2B, F3A, F3C, F3N, F4C, F4H, F3P: Model Aircraft Wing Area: dm²

All classes except F1D: Model Aircraft Weight: 350 g

Model Aircraft Tailplane Area: dm²

Model Aircraft Total Surface Area: dm²

Principal checks to be completed by the organising NAC

Competitor Number:

External Identification (✓)

Olympic Identity Marks (Except F1D, F4C, F4H)

FAI Sticker Affixed (Except F1D, F4C, F4H)

Model Aircraft Identification Code (on both sides) (Except F1D, F4C, F4H)

Motors Marked F2A, F2C, F2D, F3D

Measurements

Rubber Motors Weighed F1B g

Wing Tip Guide Handle Spacing F2A mm

Fuel Capacity F2C 6.98 cm³

Spinner/Nose Radius F3A, F3B, F3P, F3J, F3K, F3P, F3M mm

Take-off Weight 332 g

Weight of Power Source F2B g

Special Requirements (✓)

Motor Cowling Approved F2C & F3D

Silencer Filled F2A, F2B, F2C, F3A, F3D

Fuel/Propulsion Shut-off Filled/Programmed F2A, F2C, F2D, F3A, F3P, F3M, F3D

Exhaust Outlet Checked F2A, F2C, F2D

Intake Size Checked F2C, F3D

Any prohibited equipment? F3A, F3P, F3M Yes No

Dangerous external parts? F3P Yes No

Data for this box to be taken from the appropriate volume of the Sporting Code

Weight Limits: Minimum: g Maximum: g

Loading Limits: Minimum: g/dm² Maximum: g/dm²

(i) Weight limits are defined according to the class of model aircraft, either by the specific minimum/maximum weight or by the minimum/maximum loading of the surface area.

(ii) Minimum/maximum loading in classes F1C, F1F, F2A, F2D, F3J, F5B, F5D

Classes F1P, F2A, F3A, F3K, F3P, F3M

Wingspan: mm

Class F2C (Team Race)

Fuselage Height: 100 mm

Fuselage Width: 51 mm

Fuselage Cross Section: cm²

Fuel Capacity: 7 cm³

Weight: g

Wheel Diameter: 26 mm

Class F3D (Pylon Racing)

Fuselage Height: mm

Fuselage Width: mm

Fuselage Cross Section: cm²

Classes F3C (Helicopters)

Swept Area of Rotors: dm² Type/name of gyro:

Fixed Ancillary Surface (max 4% of the swept area of rotors): dm²

Controllable Ancillary Surface (max 2% of the swept area of rotors): dm²

Class F3P

Zero exhaust emission: Yes / No

Class F5B, F5D

Battery weight: g

Classes F3A, F3P, F3M

Overall Length: mm

Propulsion battery: volts

Take-off weight: g

Sound level: dB(A)

Proof of scale (F3M) Yes / No

Classes F1C, F1F, F2A, F2B, F2C, F2D, F3D, F3M, F4C, F4H

Permitted Maximum Swept Volume of the Piston Motor(s): 2,5 cm³

Permitted Maximum Thrust of the Turbine(s) – F4C, F4H: kg (N)

CHECKED BY

Sign: [Signature]

Sign: [Signature]

Date:

STAMP OF ORGANISING NAC

Amended February 2016