



REGULAMIN Zawodów Latawcowych

Konkurencje FLP i FLS – latawce płaskie i skrzynkowe (przepisy tymczasowe AP)

1. Definicja

Latawiec to aerodyna bez napędu silnikowego unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze wskutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne.

2. Charakterystyka techniczna

- 2.1. Latawiec płaski posiada tylko jedną płaszczyznę nośną oraz ustatecznienie w postaci ogona (jednego lub kilku). Dopuszcza się ugięcie płaszczyzny nośnej w przekroju poprzecznym do 10% rozpiętości latawca w tym przekroju. Niedopuszczalne jest stosowanie innych powierzchni sztywnych lub elastycznych przecinających pod jakimkolwiek kątem zasadniczą płaszczyznę latawca.
- 2.2. Latawiec skrzynkowy może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogona lub innych elementów elastycznie związanych z latawcem, spełniających rolę stateczników – takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony, itp.
- 2.3. Zabrania się stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych do holu latawca.
- 2.4. Latawiec musi być wykonany z drewna (bez balsy) i papieru. Dopuszcza się stosowanie tworzyw sztucznych na pokrycie.
- 2.5. Długość holu latawca zawarta być powinna w granicach od 50 do 80 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego.
- 2.6. Każdy zawodnik może zgłosić do zawodów w danej konkurencji 2 latawce oznakowane literami A i B oraz inicjałami zawodnika.

3. Przepisy bezpieczeństwa

- 3.1. Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.
- 3.2. Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne. Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów. Z latawców nie wolno zrzucać przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące.

4. Ocena

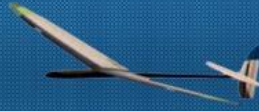
- 4.1. Oceny każdego latawca dokonuje komisja sędziowska składająca się z 3 do 5 sędziów.
- 4.2. Ocena każdego latawca składa się z oceny statycznej oraz oceny za lot.

a. Ocena statyczna

Sędziowie dokonują przed lotami oceny statycznej każdego latawca, przyznając punkty za:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| ▪ konstrukcję latawca | do 10 pkt. |
| ▪ staranność wykonania latawca | do 10 pkt. |
| ▪ zdobienie latawca | do 10 pkt. |

maksymalna ilość punktów za ocenę statyczną	do 30 pkt.
---	------------



b. Ocena za lot

Każdy zawodnik demonstruje w locie jeden latawiec (spośród dwóch przedstawionych do oceny statycznej w danej konkurencji). Po sygnale startu podanym przez głównego sędziego zawodnicy holują latawce i ustawiają się na linii wyznaczonej przez organizatora w celu przyznania przez sędziów punktów za:

- jakość lotu do 20 pkt.
- za zgłoszony sędziom i zademonstrowany w locie efekt specjalny do 10 pkt.

maksymalna ilość punktów za lot do 30 pkt.

Efekt specjalny mogą być uruchamiane jedynie za pomocą wyciągu lub wyłącznika mechanicznego albo elektronicznego. Oceniany będzie tylko 1 efekt specjalny (większa liczba efektów nie powoduje podwyższenia oceny).

W przypadku braku wiatru lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

- lot stateczny 20 pkt.
- lot niestateczny 10 pkt.
- gdy latawiec nie leci 0 pkt.

5. Klasyfikacja

- 5.1. Do końcowej klasyfikacji przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną tego latawca, którym zawodnik wykonywał lot.
- 5.2. Klasyfikacja końcowa zawodników będzie przeprowadzona oddzielnie w każdej konkurencji.
- 5.3. Zgodnie z „Systemem współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży w modelarstwie lotniczym i kosmicznym” (pkt. 4.6.2. i 4.6.3.), w Latawcowych Mistrzostwach Polski młodzików (w konkurencjach FLP i FLS) zostanie przeprowadzona klasyfikacja drużynowa.
 - 5.3.1 Wynik drużyny stanowi suma punktów zdobytych przez zawodników tworzących drużynę danego klubu. W przypadku remisu o lokacie decyduje suma zajętych miejsc. i jeśli to nie przyniesie rozstrzygnięcia, wówczas decyduje najwyższe miejsce zajęte przez zawodnika drużyny.

Sekretarz Komisji Modelarskiej
Aeroklubu Polskiego

Bogdan Wierzba

Przewodniczący Komisji Modelarskiej
Aeroklubu Polskiego

Jerzy Boniecki