

Regulamin ustanawiania klas narodowych w modelarstwie lotniczym

1. Do klas narodowych zalicza się te klasy modeli latających, które spełniają następujące założenia:
 - odpowiadają ogólnym warunkom modeli latających, określonym w przepisach kodeksu sportowego FAI,
 - nie są w nich organizowane mistrzostwa Europy i świata,
 - klasy narodowe uzupełniają klasy mistrzowskie - w których organizowane są mistrzostwa Europy i świata, popularyzują modelarstwo lotnicze, zwiększają liczbę modelarzy licencjonowanych Aeroklubu Polskiego, są dla młodzieży dodatkową okazją zdobywania doświadczenia zawodniczego i przyczyniają się do rozwoju modelarstwa w Polsce.

2. W klasach narodowych mogą być organizowane następujące imprezy:
 - mistrzostwa Polski,
 - międzynarodowe mistrzostwa Polski,
 - zawody zaliczane do Pucharu Polski.

3. Organizacja imprez w klasach narodowych nie może być dofinansowywana ze środków pozyskiwanych centralnie na działalność modelarską, odbywa się przy znacznym wkładzie pracy społecznej działaczy modelarskich i wolontariuszy oraz jest finansowana ze środków pozyskanych przez organizatora.

4. Klasy narodowe są traktowane równorzędnie z klasami mistrzowskimi we wszelakich punktacjach i klasyfikacjach prowadzonych przez AP oraz w przepisach regulaminowych.

5. W zawodach klas narodowych mogą startować wyłącznie zawodnicy posiadający, ważną na dany rok, licencję sportową AP.

6. Mistrzostwa i Puchary Polski w klasach narodowych mogą być uznane za oficjalne, pod warunkiem udziału w nich minimum 10 zawodników (z wyjątkiem makiet latających i klas zespołowych – 6 zawodników).

7. Wnioski w sprawie uznania danej klasy modeli jako narodowej, składają: trener modelarskiej kadry narodowej lub po wcześniejszym uzgodnieniu z trenerem KN, jego asystenci odpowiedzialni za poszczególne klasy modeli.

8. Decyzję, w formie uchwały, o ustanowieniu nowej klasy narodowej podejmuje Komisja Modelarska i ogłasza najpóźniej do 31 grudnia roku poprzedzającego nowy sezon sportowy.