

Fotorelacja z kursu instruktorskiego - Włocławek 2015

W dniach 13-15.11.2015 r., na Lotnisku Aeroklubu Włocławskiego w Kruszynie odbywał się kurs instruktorów modelarstwa. Różne okoliczności sprawiły, że przez kilka ostatnich lat nie organizowano takich kursów. Fakt ten, w połączeniu z przystępną opłatą, przełożył się na duże zainteresowanie środowiska modelarskiego. Warto przy tej okazji podkreślić, że z inicjatywy Komisji Modelarskiej opracowany został *regulamin przyznawania uprawnień instruktora modelarstwa lotniczego i kosmicznego* – zatwierdzony uchwałą Zarządu Aeroklubu Polskiego. Określa on warunki oraz tryb przyznawania uprawnień instruktorskich przez nasze Stowarzyszenie, posiadające status Polskiego Związku Sportowego.

Do Włocławka przyjechały, z całej Polski, **aż 44 osoby** zainteresowane uzyskaniem dyplomu instruktora klasy III. Na wstępie odbyło się seminarium poświęcone najważniejszym aktom prawnym i regulaminom, normującym funkcjonowanie modelarstwa lotniczego w ramach Aeroklubu Polskiego i Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI. Wiedzę do tej części kursu należało opanować przed przyjazdem na kurs (na zasadzie samokształcenia). Seminarium poprowadził kierownik kursu, Jerzy Boniecki - Przewodniczący Komisji Modelarskiej AP, wspólnie z Bogdanem Wierzbą – koordynatorem Aeromodelklubu BCK i asystentem TKN ds. halowych modeli akrobacyjnych F3P i F3P-AFM (organizatorem 2. Mistrzostw Świata Halowych Modeli Akrobacyjnych F3P w Pruszkowie).

Słuchaczom przekazano też wiele przydatnych informacji, między innymi, jak zorganizować klub modelarski oraz jakie mogą być formy prawne jego funkcjonowania. Koordynator Aeromodelklubu zaprosił uczestników na **wirtualny spacer po pracowni Aeromodelklubu**: <https://www.google.pl/maps/@52.2408354,20.9181547,3a,75y,215.65h,90t/data=!3m7!1e1!3m5!1sJVtWQG163kYAAAQfCYhz0g!2e0!3e2!7i13312!8i6656> i wewnątrz Bemowskiego Centrum Kultury.

Przy temacie organizacji klubu pomysł z wirtualnym spacerem okazał się bardzo trafny. Na świetnych zdjęciach panoramicznych, wykonanych przez *Anna Liminowicz Photography*, elementy wyposażenia modelarni widać było jak na dłoni. Uczestnicy mogli po wielokroć zagłębiać w każdy kąt pracowni Aeromodelklubu. Sporo czasu poświęcono sprawie prowadzenia zajęć oraz źródłom finansowania klubu modelarskiego. Przedstawiono kilka możliwych sposobów pozyskiwania środków finansowych na organizację zawodów lub wyjazdy na imprezy międzynarodowe. Kandydaci na instruktorów z zaciekawieniem obejrzeni też pokaz slajdów, specjalnie przygotowany przez Bogdana Wierzbę, prezentujący funkcjonowanie modelarstwa lotniczego w Polsce oraz jego podział na kategorie i konkurencje – zgodny z Kodeksem Sportowym FAI.

Drugim etapem kursu były zajęcia z zakresu budowy szkolnych modeli latających (dedykowanych dla początkujących modelarzy). Kursanci musieli zbudować samodzielnie m.in. model rakiety czasowej z taśmą hamującą. To szkolenie poprowadził wielokrotny medalista mistrzostw świata i Europy – instr. Krzysztof Przybytek. Kolejny blok zajęć praktycznych, to budowa modelu szybowca halowego klasy F1N. Wszystkie tajemnice z tym związane wyjawiał instr. Henryk Krupa – asystent Trenera KN ds. modeli małych form. Wyjaśnijmy, że są to konkurencje, w których najczęściej startują juniorzy młodszy. Instruktor Andrzej Pikosz – kierownik Klubu Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego przy Łaskim Domu Kultury, nauczył kursantów budowy modelu balonu na ogrzane powietrze i zademonstrował

wentylatorowy sposób napełniania powłoki. Piszący te słowa miał przyjemność poprowadzić blok zajęć praktycznych, poświęcony budowie latawca płaskiego.

Pomimo napiętego programu wszyscy uczestnicy zdążyli zbudować swoje modele, a ukoronowaniem były fantastyczne zawody modeli F1N i pokazy halowego modelu akrobacyjnego, zorganizowane w namiocie wielkiego kortu tenisowego, w Pensjonacie „MICHELIN”. Zawody „rzutków” zorganizował instr. Henryk Krupa, a poprowadził je instr. Krzysztof Przybytek. Model RC zademonstrował instr. Igor Skawiński (członek KN w kl. F3P). W czasie zawodów uczestnicy uzyskiwali bardzo dobre czasy (jak na warunki w namiocie kortu tenisowego). Kolega Jacek Budzik „zrobił” wynik 28,8 s i został tym samym pierwszym rekordzistą kortu na Mistrzostwach Kursu Instruktorskiego. Właścicielowi Pensjonatu „MICHELIN” należą się wielkie podziękowania za udostępnienie kortu.

W niedzielne przedpołudnie uczestnicy kursu oblatywali swoje latawce oraz rywalizowali w konkurencji modeli raket czasowych z taśmą hamującą. Mieli też okazję obejrzeć loty profesjonalnego latawca tkaninowego typu „Sled”, umożliwiającego np. fotografowanie z lotu ptaka. Uzupełnieniem zajęć lotnych była prezentacja holowania modelu „Jaskółki RC” oraz modelu szybowca klasy F3K – w wykonaniu instr. Bartłomieja Janasa.

Na podsumowanie kursu i jego zakończenie przybył Dyrektor Aeroklubu Włocławskiego, wielki przyjaciel modelarzy – Marek Koziński. Wspólnie z Przewodniczącym Komisji Modelarskiej wręczyli wszystkim uczestnikom Dyplom Instruktora Modelarstwa Lotniczego z uprawnieniami klasy III.

Pisząc tę skromną relację, chcę w imieniu Komisji Modelarskiej, jak również wszystkich uczestników, serdecznie podziękować Dyrektorowi Markowi Kozińskiemu za umożliwienie organizacji kursu w Aeroklubie Włocławskim oraz pracownikom za świetne przygotowanie sali wykładowej, sprzętu audio do prezentacji i poczęstunki kawowe.

Wszystkim uczestnikom serdecznie gratulujemy uzyskania tytułu i dyplomu Instruktora modelarstwa lotniczego i kosmicznego klasy III. Życzymy satysfakcji z pracy z młodzieżą, wielu sukcesów swoich podopiecznych i uzyskania uprawnień instruktorskich klasy mistrzowskiej.

Bogdan Wierzba
Sekretarz Komisji Modelarskiej
POL 1443