

## Wniosek o zmianę w regulaminie klasy F1N

Wnioskuje o wprowadzenie punktu w regulaminie klasy F1N, zabraniającego stosowania rozwiązań konstrukcyjnych powodujących zmianę wysklepienia profilu skrzydła. Zarówno przy pomocy urządzeń sterowanych wyłącznikiem, jak również w sposób automatyczny, czyli przez stosowanie tzw. aktywnej kłapy. **Zakaz dotyczy jedynie zawodników z grupy wiekowej do lat 14-tu, czyli młodzików i do lat 16-tu, czyli juniorów młodszych.**

### Uzasadnienie:

Kategoria F1N pomyślana, jako najprostsza technicznie, a tym samym łatwa i mająca zastosowanie na początkowym etapie zainteresowania, podkreślam zainteresowania nie szkolenia dzieci i młodzieży modelarstwem lotniczym. Powinna być prosta w zakresie budowy modelu jak i podczas jego oblatywania. Model powinien służyć do nauki podstawowych zasad rządzących lotem i jego regulacji. Młodzi ludzie budując model czy to od podstaw, czy z zestawu uczą się abecadła modelarskiego, samodzielnie /oczywiście pod okiem instruktora/ dokonując regulacji opanowują zasady rządzące lotem. Następnym krokiem wiążącym ich z modelarstwem jest start w zawodach. Powinni tu mieć równe szanse startując modelami, które mogą obsłużyć i regulować sami.

Modele o zmiennej geometrii profilu są z zupełnie innej pulki zarówno, gdy chodzi o technologię budowy jak oblatywania i startu. Tu młodzi zawodnicy stają się zwykłymi „małpkami” puszczającymi modele, o których nic nie wiedzą, realizując ambicje rodziców bądź instruktorów, a najważniejszy staje się wynik. Wytwarza się przepaść w osiągniętych wynikach pomiędzy jednym, dwoma startującymi „superorochdeami” a resztą co nie zachęca początkujących do rywalizacji.

Wyścig w technologii budowy i optymalizacji startu wśród seniorów, a także juniorów powoduje wzrost poziomu zawodników już ukształtowanych i rozwija daną kategorię, natomiast wśród dzieci przynosi skutek odwrotny.

Proponuję następujący sposób sprawdzania czy model ma klapę aktywną czy też nie: w obecności sędziego zawodnik osobiście dmuchnie w dolną część płata, w rejonie spływu, w części przy kadłubowej, trzymając model „nosem” do dołu. Sędzia oceni czy odkształcenie profilu wskazuje na stosowanie „aktywnej kłapy”.

Jerzy Włodarczyk